С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
16-го декабря 1925 г.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.
№ 101. г. Гомель.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 1292—1303).

I. Действия и распоряжения Правительства.

№ 1292. Раз'яснение Народного Комиссариата Труда СССР от 22 октября 1925 г. № 268/400 о порядке применения списка профессий по металлообрабатывающей промышленности, дающих право на дополнительный отпуск.

Наркомтрудам союзных республик.

В целях единообразного применения п. п. 33, 34, 40, 50 и 58, раздела П („Металлообрабатывающая промышленность"), утвержденного постановлением НКТ от 28 июня 1923 г. № 279/781 „списка профессий, которые на основании особой вредности работы имеют право на дополнительный двухнедельный отпуск" („Известия НКТ", 1923 г., № 23

24).—Народный Комиссариат Труда СССР раз'ясняет:

1. под „глухарями", упомянутыми в п. 33, подразумеваются (кроме клепальщиков, держальщиков и молотобойцев), также котельщики-сборщики, их помощники и котельщики по постановке клепальных жаровых труб—все при условиях, указанных в раз'яснении НКТ СССР от 6 мая 1925 г. № 142/352 „о дополнительных отпусках для глухарей" („Известия НКТ СССР" 1925 г. № 26.)

2. П. 34 распространяется также на котельщиков по постановке связи пневматической машиной и на обрубщиков литья, работающих пневматическими инструментами.

3. П. 40 распространяется также на кузнецов-трубоваров.

4. П. 50 распространяется также на чистильщиков литья, если они работают на наждачных и карборундовых кругах или ручными щетками при отсутствии пылеулавливающих приспособлений.

5. П. 58 распространяется также на калильщиков и цементовщиков при постоянной работе в помещении с температурой выше 30° Ц.

6. Настоящее раз'яснение вступает в силу со дня опубликования.

Народный Комиссар Труда СССР—**Шмидт.**

Зав. Отделом Охраны Труда НКТ—**Каплун.**

22 Октября 1925 года.

(„Известия НКТ" №43—44 от 31/X—1925 г.)

I. Распоряжения Правления дорог.

№ 1293. Об от'езде на Пленум ДК в Унечу Зам. УЦД—Ч Михаленка, В. А.

12 сего декабря уезжаю на Пленум ДК на ст. Унеча.

Зам. Уполномоченного Народного Комиссара Путей Сообщения и Председателя Правления *Михаленок.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

№ 1294. О результатах служебного осмотра участка Гомель—Калинковичи, Жлобин—Гомель и Калинковичи—Граница, 28—30 ноября 1925 г.

При осмотре отмечены следующие дефекты.

По Отделу Пути и Сооружений.

1) Состояние пути на 3, 4 и 6 участках во многих местах неудовлетворительное, особенно плох путь на перегоне Нахов—Калинковичи, Горочичи—Холодники и на 424, 425 и 426 вер. перегона Буда-Кошелевская—Уза: наблюдаются значительные перекосы, толчки, неправильная рехтовка и слабая подбивка стыков. На раз'езде Якимовка и на ст. Василевичи установлено неплотное прижатие остряков стрелок к рамному рельсу.

2) Несмотря на ряд категорических распоряжений, как письменных, так и устных, продолжается постройка нетиповых служб, крайне безобразного вида и в самых не подходящих местах, на что Начальниками участков не обращается никакого внимания.

Особенно необходимо отметить в этом отношении следующие пункты:

Казарма ПД раз'езда Якимовка, где имеется 18 нетиповых сараев и, несмотря на такое обилие, начат постройкой новый 19 сарай. Будка на раз'езде Якимовка, где имеется на одного жильца, 7 сараев и 3 погреба, при чем последние устроены в притык к полотну дороги. При казарме и будке раз'езда Дедовка имеются ненужные шпальные погреба, две полуразрушившиеся коптильни, кузов, навес и нетиповой сарай, подлежащие разборке.

3) Кроме постройки нетиповых служб. Начальником VI участка допущена постройка из старых материалов сараев, достаточно беспорядочного вида, для кладовых ПД на ст. Житковичи и на раз'езде Старушки, без разрешения Управления Службой и без особой в этих сараях надобности.

4) До сих пор не приведено в исполнение распоряжение мое о сносе кузова ПД ст. Речица и об уничтожении кузовов на ст. Жлобин.

5) Недостаточно уделено внимания содержанию в порядке и чистоте зданий, служб и дворов при них, в частности: на раз'езде Якимовка, в казарме ПД 6 ок. 7 участка, по двору разбросаны в беспорядке материалы, в квартирах жильцов сплошная грязь, в квартире ремонтного рабочего хранится картофель. На том же раз'езде в артельном помещении хранится картофель и мешки. Большая часть отхожих мест содержится

недостаточно опрятно и не очищается в нужной мере. Сильно загрязнено отхожее место при клубе ст. Житковичи.

По Отделу Тяги и подвижного состава.

1) В Жлобинском депо кладовая при вагонной мастерской содержится в беспорядке, материалы свалены в безформенные кучи, вместе с ненужными предметами, которым место только в складе лома.

2) До сего времени не исполнено мое распоряжение, отданное около двух месяцев тому назад по ст. Речица, о переводе осмотрщиков вагонов из старого водоемного здания в новое и о предоставлении освободившегося помещения для станционных грузчиков.

По Отделу Движения.

Состояние V-го ревизорского участка особенно неблагополучно. На него, по видимому, до сих пор не было уделено должного внимания, как со стороны линейной администрации, так и Управления.

1) На раз'езде Якимовка и на посту Бабичи стрелочные посты не снабжены шпальными подкладками, требующимися п. 8 § 13 Инструкции стрелочникам.

2) На ст. Речица простой вагонов на станции достигает значительных размеров; пожарные инструменты помещены вместе с инвентарем станции при наличии полной возможности размещения последнего в других помещениях; станционный инвентарь и материалы не сконцентрированы в одном помещении, а разбросаны по всем станционным кладовым и в самом хаотическом состоянии. ДСом не проявлено распорядительности в отношении приведения хозяйства станции в надлежащее состояние и урегулирования вопроса с помещением для грузчиков.

3) На раз'езде Демехи пассажирское помещение занято под Красный Уголок и, таким образом, вследствие отказа пассажирам в помещении для ожидания поездов, нарушается лозунг—„Транспорт для пассажиров", при чем имеется некоторая возможность урегулирования этого вопроса на месте.

4) На ст. Василевичи учет маневровой работы ведется хаотически и без всякой проверки; корешки предупреждений не заполняются; наряды возвращаются составительскими бригадами без отметок о времени их исполнения; умывальники для помещения для отдыха паровозных и кондукторских бригад стоят на дворе, а не в помещении.

5) На ст. Житковичи дежурный стрелочник при проверке знаний 29/XI оказался недостаточно подготовленным для исполнения своих прямых обязанностей; допускается расклейка по стенам, а не на доски, об'явлений; в загрязненном виде и не в надлежащем месте оказался самовар для приготовления кипяченой воды.

6) На ст. Калинковичи—наряды возвращаются составительской бригадой без отметок о времени исполнения их.

7) На ст. Птичь, несмотря на окончание постройки типового пакгауза, до сих пор не освобожден от грузов крытый американский вагон, временно предоставленный взамен пакгауза.

8) На ст. Хойники, вопреки основных правил движения поездов, входной семафор при отправлении служебного поезда находился в открытом положении.

9) На ст. Жлобин книга контрольно пропускной будки ведется неправильно и неточно; теплушки, подлежащие разорудованию, подаются на пути Отдела Тяги несвоевременно: так, 13 теплушек простояли в течение 3 дней в ожидании подачи; наряды возвращаются составительской бригадой без отметок о времени исполнения их; специализация путей не соблюдается, вагоны разбрасываются по всем путям станции; вагоны, прибывшие в адрес ХМО, простаивают до 3 дней в ожидании переадресовки или указания места их выгрузки; меловая разметка на вагонах не всегда делается, чем затрудняется маневровая работа; наблюдается бесцельная ежемесячная перекидка ДСП и составительских бригад с пассажирской станции на Южную и обратно, что вызывает лишь затруднения в работе.

10) На многих станциях замечено, что входные семафоры, вопреки положению о движении поездов и правил сигнализации, закрываются по истечении значительного времени после прибытия поезда.

11) 28/XI служебный поезд от ст. Гомель хоз. до ст. Житковичи проследовал без установленных хвостовых сигналов и никем из станционных агентов, причастных к движению поездов, за исключением дежурного ДСП ст. Птичь

тов. Веренича и дежурного стрелочника ст. Копцевичи тов. Яженко, это замечено не было, что характеризует безразличное и невнимательное отношение дежурных агентов к выполнению возложенных на них служебных обязанностей по соблюдению безопасности движения поездов и указывает на слабое инструктирование и недостаточный надзор за работой подведомственных агентов со стороны ДЧ и ДН—2.

По Отделу Связи и Электротехники.

Техническим надзором участков мало уделяется внимания на чистоту и опрятность служебных помещений и электрических установок.

Так: 1) На ст. Василевичи телеграфные аппараты и аппаратные столы содержатся грязно и давно не ремонтировались. Батарейный шкаф не пригоден. В аппаратной комнате умывальник без таза и без ведра.

2) На ст. Житковичи аппаратные столы не однотипные. Телеграфный аппарат в сторону Микашевич не установлен. Телефонные приборы установлены криво, проводка к приборам выполнена небрежно. Батарейные полки не окрашены и в батарейной провода в жолобе не прикрыты крышкой.

3) На ст. Жлобин без ведома ШЧ устроена проводка освещения в кино, расположенном в досчатом сарае, без соблюдения техничаских условий, а ШЧ не принял должных мер к недопущению такого самоуправства и не выключил проводку.

По Отделу Материального Снабжения.

1) На Хойникской ветке дрова, вопреки техническим условиям, выставлены очень близко к бровке полотна и не отгружены, что указывает на невнимательность МСТ Ширина.

2) На ст. Жлобин значительная часть материалов сосредоточена в бывш. вагонном сарае и хранится в недопустимом состоянии: разбросаны свалены в кучи и не систематизированы по роду, вокруг каменной кладовой и указанного выше сарая слишком много разбросано как крупных ходовых запчастей, так и неходовых, тут же навалены старые втулки, бочки и проч. ненужный хлам; доски на складе уложены незначительными штабелями, большинство без крыш и имеют разбросанный вид, и, кроме того, часть из них находится в непосредственной близости к нефтехранилищам, что не безопасно в пожарном отношении. В общем Жлобинский материальный склад находится в состоянии полного хаоса.

По Учебному Отделу.

В школе ученичества ст. Жлобн методы работы поставлены неправильно, применяются не соответствующие инструменты, нерационально расположены рабочие верстаки, в кладовой школы хаотический беспорядок, тоже в канцелярии на шкафах.

Вообще порядки в школе не отвечают идее, преследуемой школами ученичества.

Об'являя настоящее по Западным дорогам, предлагаю всем Начальствующим Правления и линии, по принадлежности, принять решительные меры к устранению дефектов по обследованному участку, учтя отмеченные дефекты в практической работе.

Обращаю внимание ПЧ—6—**Севрука**. ПЧ—4—**Баха** и ПЧ—3—**Гайдаша** на несоответствующее современным требованиям состояние вверенных им участков, и предлагаю принять меры к ликвидации отмеченных дефектов, наложив соответствующие взыскания на виновных агентов.

На ряду с вышеизложенным, считаю необходимым отметить удовлетворительное состояние пути на 7 участке (от ст. Гомель-Хоз. до раз. Нахов), находящемся в ведении ПЧ—7 тов. **Кондратьева.**

Об'являю: 1) МС—Жлобин—**Катерли** строгий выговор с предупреждением о предании суду при повторении случаев беспорядочного состояния вверенного ему склада.

2) ДС—Речица—**Лалю** выговор с предупреждением об увольнении за халатность и нераспорядительность.

3) ДЧ—**Малевичу**—замечание за неисполнение распоряжений.

4) ДН—2 **Левенталю**—ставлю на вид слабое инструктирование и руководство отделением.

5) Заведывающему Жлобинской школой ученичества—**Дорогуш**—ставлю на вид недостаточно твердый подход к правильным методам преподавания и администрирования.

ДСП—Птичь т. **Вереничу** и стрелочнику ст. Копцевичи т. **Яженко**, проявившим

надлежащую внимательность к безопасности движения, об'являю благодарность, с выдачей денежной награды:

1) **Веренichу**—в размере полумесячного оклада и **Яженко** в размере месячного оклада, получаемого в декабре м-це с. г.

Уполномоченный Народного Комиссара Путей Сообщения и Председатель Правления *Вл. Сиваков.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Д. Отдела Движения.

№ 1295. О точном исполнении правил порядка донесений и расследований происшествий.

(Всем ДС, ДЧ и ДН)

Несмотря на целый ряд распоряжений и подтверждений к ним, многими ДС не выполняются в точности правила о порядке донесений о происшествиях, а также усматривается, что ДЧ, производящие расследования, производят таковые не лично присутствуя на месте происшествия, а путем переписки и, следовательно, не ведут своевременно нужного инструктирования подведомственных агентов; кроме того, такой порядок не дает возможности произвести расследование в установленный срок, что нередко вызывает необходимость в возврате всего дела для доследования.

Так, например,—о несчастном случае 1/XI на ст. Унеча со сцепщиком вагонов КАРПЕНКО Иваном—предварительного донесения от ДС Унеча не было и об этом происшествии мне стало известно лишь после поступления 25/XI—единоличного расследования ДЧ, поступившего также с опозданием.

За неисполнение правил донесений о происшествиях ДС Унеча ГИНТОВТУ об'являю замечание, а всем ДЧ предлагаю впредь усилить в этом отношении инструктирование Начальн. стан., самимже принять меры к своевременному расследованию; вместе с тем предлагаю:

1) Обратить внимание на своевременное донесение о происшествиях.

2) Писать акты, комиссионные и единоличные, обязательно чернилами, с точным заполнением всех пунктов акта, указывая убытки, понесенные дорогою от происшествия.

3) Указывать полностью фамилию, имя, отчество и занимаемую должность виновного агента и делать ссылку на §§ Инструкций, нарушение коих вызвало самое происшествие, и предупреждаю, что впредь за невыполнение правил донесений о происшествиях и производства расследований виновные будут подвергаться строгим взысканиям вплоть до снятия с занимаемой должности.

За Начальника Отдела Движения *Пикульский.*

За Начальника Технической Части *Калинин.*

Т. Отд. Тяги и Подвижного состава.

№ 1296. О ненадлежащем отоплении и освещении пассажирских вагонов.

(По линии ТЧ, ТД копия ТР).

Не взирая на целый ряд письменных и телеграфных распоряжений, все-же наблюдаются случаи несвоевременного и ненадлежащего отопления и освещения пассажирских вагонов, что вызывает справедливые нарекания пассажиров и отмечается в донесениях ДД и СЖ.

Во избежание на этой почве недоразумений как с пассажирами, так равно и с агентами других Служб, предупреждаю, что повторение подобных явлений в будущем вызовет суровую ответственность как непосредственных виновнйков, так равно и соответствующих ТЧ и ТД.

Изложенное об'явите ТЧП, ТФ, ТО и проводникам вагонов и истопникам-чистильщикам под расписку в книге об'явлений.

ТР предлагаю проверять освещение в поездах и об обнаруженных непорядках доносить мне с указанием виновных агентов.

Врид. Н-ка Отдела Тяги и Подвижного Состава *Деянов.*

Нач. Вагонной Части *Пухлянко*

№ 1297. О недопущении загромождения топливом топочных отделений в подвижном составе.

(По части пожарной охраны)

(Всем ТЧ, ТД, ТГИ и ТГБ)

Замечено, что лица, коим вверено отопление вагонов, при первоначальном отправлении с узловых станций с поездами, делают запасы топлива на 3-ое суток и более, заполняя последними имеющиеся в вагонах ящики, остающимся топливом загружаются топочные отделения классных вагонов, при чем топ-

ливо небрежно разбрасывается вблизи топок, на полу около печей, вместе с мусором и щепой, дверки топок держат открытыми, печи чрезмерно накаливаются, вызывая таким образом нарекания пассажиров, и кроме всего—такое положение угрожает пожарной опасностью.

В интересах выполнения противопожарных правил в подвижном составе, предлагаю всем ГЧ, ТД вменить в обязанность истопникам вагонов: 1) дабы последние, при отправлении с поездами с начальных и распорядительных станций, запасались топливом с таким расчетом, чтобы такового хватало бы до следующей станции снабжения топливом на протяжении пути следования поезда. 2) Топливо помещалось в имеющихся на сей предмет ящиках. 3) Дверки топок должны быть всегда закрытыми. 4) Места вблизи железных или чугунных печей не допускать загромождать топливом и др. 5) Следить равно при осмотре и за вагонами-теплушками, помещаемыми в людские поезда, дабы дрова или уголь не находились под и вблизи железных или чугунных печей. Настоящее распоряжение предлагаю принять к сведению и неуклонному исполнению под ответственность лиц, коим вверено отопление вагонов пассажирских и людских поездов ТГИ при об'ездах за исполнением наблюсти. При осмотре вагонов осмотрщиками, последним вменяется в обязанность проверить выполнение настоящего распоряжения.

Врид Начальника Отдела Тяги
и Подвижного Состава *Деянов.*

Врид Нач пожарной части *З. Коген.*

М. Отдел Материального Снабжения.

№ 1293. Об утверждении членов местной расчетной Комиссии.

Комитет Госзаказов СТО при НКФ, отношением от 16 ноября сего года за № 020 229152, уведомил об утверждении Местной Расчетной Комиссии при Правлении Западных ж. д. по снабжению дорог нефтепродуктами в составе:

Председатель—Представитель от НКФ при Правлении Западных ж. д. Леонович Александр Михайлович.

Члены: Помощник Начальн. Хоз.-Материального Отдела Западных ж. д. Яковлев Иван Иванович.

Представитель Нефтесиндиката, Зав. Гом. Нефтескладом—Душкин, Михаил Алексеевич.

Об изложенном об'является по дорогам для сведения.

Уполномочен. Нар. Ком. Путей Сообщения
и Пред. Правления *Вл. Сивков.*

Начальник Администра-
тивного Отдела *Горбач.*

Ш. Отд. Связи и Электротехники.

№ 1299. О представлении в срок отчетов по участкам и электрическим станциям.

(Всем ШЧ и ШЭС).

До настоящего времени наблюдаются случаи несвоевременного представления отчетности как по участкам, так и по электрическим станциям, так, например, вместо установленного срока представления отчетов по электрическим станциям 25 числа следующего за отчетным месяца,—электрические станции Минск, Жлобин и Гомель не выслали отчетов за октябрь до 4/XII с. г. Такое же явление наблюдается и в отношении представления отчетов с участков, срок которым установлен 20 числа следующего за отчетным месяцем.

Просрочки эти несмотря на ряд напоминаний, еще раз подтверждают, что Начальники участков и Заведывающие электрическими станциями до сего времени не уделяют внимания делу своевременного представления отчетности по своим участкам.

Имея в виду, однако, что на этот счет Центром и Управлением дорог установлены твердые сроки, и что несвоевременная высылка с линии, хотя бы одного отчета, лишает возможности Управлению представит к сроку общий по всей службе отчет,—предупреждаю всех ШЧ и ШЭС, что в дальнейшем никакие об'яснения в просрочке представления отчетов приниматься во внимание не будут.

Распоряжение о представлении их в сроки, строго определенные Центром и Управлением, должны быть выполнены и будут выполнены, хотя бы для этого пришлось прибегнуть к применению серьезных репрессивных мер.

Начальник Отдела Связи
и Электротехники *Микитчук.*

За Начальника Счетно-
Хозяйств. Части *Григорук.*

№ 1300. О порядке представления метеорологической отчетности.

(Всем ШЗмет, ШН и ШЧ).

Ниже сего помещается выписка из Положения об отчетности на путях сообщения, серия 11, часть VIII, выпуск 1, линейной отчетности по Связи и Электротехнике для руководста.

Выписка из Положения об отчетности.

„1) Форма № 19. Книга для записи наблюдений за снеговым покровом на линии.

Составляется наблюдателем в двух экземплярах. По окончании месяца один экземпляр отсылается в ЦШУ, а другой в ШУ.

2) Форма № 20. Почтовая карточка для записи измерения снегового покрова на линии.

Составляется наблюдателем метеорологической станции или снегомерного пункта в двух экземпл. в конце каждой декады месяца (при наличии снегового покрова) и кроме того в случае резкого изменения в составе покрова.

Один экземпляр отсылается в ШУ, а другой в ЦШУ.

Составляется на основании специальной инструкции для измерения снегового покрова на линии (стр. 7—31).

3) Форма № 21. Почтовая карточка (декадная) для записи наблюдения над снеговым покровом.

Составляется наблюдателем метеорологической станции или снегомерного пукта в конце каждой декады месяца (при наличии снегового покрова) в двух экземплярах, из которых один отсылается в ШУ, а другой в ЦШУ.

Составляется на основании специальной инструкции для измерения снегового покрова в отдельных пунктах (стр. 3—7).

(Декада—третья часть месяца, десятидневие. Например: 1 декада декабря—с 1 по 10, 2 декада декабря—с 11 по 20 и т. д.).

4) Форма № 22 и 23. Книги для записи метеорологических наблюдений станциями I и II класса II разряда.

Запись в книжки наблюдателем метстанции ведется ежедневно. По окончании месяца с книжки снимается копия, которая вместе с подлинной книжкой высылается в ШУ к 5 числу следующего за отчетным месяцем.

Книжка составляется на основании Инструкции Г. Г. О. метеорологическим станциям, выпуск I (стр. 12—53).

5) Форма № 24. Гололедный листок.

Составляется наблюдателем метеорологической станции или гололедного пункта во время гололеда.

Отсылается тотчас по окончании гололеда в ШУ и ЦШУ.

Составляется на основании особой инструкции для наблюдения гололеда, об'явленной циркуляром Ш от 24/III—23 г. № 19, при котором необходимое количество бланков гололедного листка разослано.

6) Формы № 25 и 26. Таблицы метеорологических наблюдений.

Составляются наблюдателем метстанции ежемесячно в 3-х экз., из которых один остается на станции, а два отсылаются в ШУ к 5 числу следующего за отчетным месяцем.

Таблицы составляются на основании инструкции Г. Г. О. метеорологическим станциям I и II разряда, выпуск I (стр. 53—80)".

Начальник Отд. Связи
и Электротехники *Микитчук*.

За метеоролога *В. Рачков*.

К. Коммерческого Отдела.

№ 1301. Дополнение к абзацу третьему раз'яснения пун. „б" § 4 „Правил о способах и порядке определения веса" (Бюллетень дор. № 69, код. № 1013).

Вследствие поступающих запросов о том, требуется-ли взыскивать сбор за простой вагонов, вызываемый отгрузом грузов, нагружаемых средствами отправителя, при определении веса на вагонных весах,—раз'ясняется, что по буквальному смыслу п. „б" § 4 „Правил о способах и порядке определения веса грузов", в тех случаях, когда взвешивание груза производится на вагонных весах, доставка грузов на указанное дорогой складочное место (кроме грузов, погружаемых на арендуемых участках), производится отправителем; подача же вагонов с грузом на весы для определения веса должна производиться средствами дорог.

Поскольку излишек груза, сверх подъемной силы, выявляется в процессе определения веса, и по техническим условиям таковой излишек требуется

отгрузить, связанный с отгрузами в общих местах станции простой вагонов должен относиться за счет дороги.

Если же, по требованию грузоотправителя, вагон будет подан для отгруза или догруза на арендуемый им участок, и выполнением работ по отгрузке и догрузке вагон будет задержан более нужного для этого времени, т. е. более одного часа (время исчисляется с момента подачи),—о таковой задержке должен составляться акт, и простой вагона в таких случаях должен относиться за счет грузоотправителя.

Начальник Коммерческого Отдела *Савельев.*

X. Отдела Лесных Заготовок.

№ 1302. Об укладке дров при полотне жел. дор.

(Всем ХЧ и ХР).

При об'езде линии УЦД замечено, что на некоторых участках дрова, переданные и подлежащие сдаче М, уложены слишком близко к полотну дороги, что небезопасно для движения поездов и способствует образованию снежных заносов.

Настоящим, в дополнение неоднократных распоряжений, предлагается при укладке дров в штабеля у полотна дороги строго руководствоваться техническими условиями на поставку дров, сохраняя полностью указанные в них интервалы.

ХР—ам при посещении участков обращать серьезное внимание на укладку дров и материалов и о всех замеченных недочетах немедленно доносить в Отдел.

За Начальника Отдела Лесных Заготовок *Ивановский.*

Начальник Лесной Части *Широковский.*

III. Распоряжения по Соцстрахованию.

ДСК. Дорожн. Комитета Транспорт. Кассы Социального Страхования на Запад. ж. д.

№ 1303. Раз'яснение пун. 12 Инструкции НКТ № 135/917 о порядке применения постановления СНК от 26.II—25 г.

Ввиду того, что страхователями неправильно истолковывается п. „Д" ст. 2 постановления ЦИК и СНК от 26/VI—1925 г. о тарифе взносов на соцстрахование и ст. 12 Инструкции о порядке применения постановления, Дорожный Комитет раз'ясняет:

1. К специальным поручениям следует относить такие работы, выполнение которых требует специальных знаний и выходит из пределов обычных функций данного работника; при этом такие специальные поручения должны являться исключением и не могут служить основанием к систематическому повышению получаемого работником вознаграждения.

2. Под единовременно выдаваемыми суммами вознаграждения, тантьемами, наградами, премиями—следует принимать суммы, выдаваемые в порядке утвержденной СТО Инструкции (Собр. Узак. 1922 г., № 62 и 64 стр. 179 и 832). Согласно ст. 10 этой инструкции, эти виды вознаграждения могут выдаваться не чаще двух раз в год.

3. Настоящее об'является для руководства при начислении взносов на суммы, выплачиваемые застрахованным—рабочим и служащим.

Председатель Дорожного Комитета Транспортной Кассы Социального Страхов. и Уполномоченный НКТ на Зап. ж. д. *Иванов.*

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел дор

Гомель. ГУБЛИТ № 890. (1050 экз). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1925 г.—3430.